

# 7 MANUEL D'UTILISATION POUR DP C080.CB



## CONTENU

7.2 Introduction de l'affichage .....	2	7.7.1 « Impérial » / « Métrique » .....	8
7.3 Description du produit .....	3	7.7.2 Définir l'heure d'arrêt automatique .....	8
7.3.1 Spécifications .....	3	7.7.3 Réglage du rétroéclairage .....	9
7.3.2 Vue d'ensemble fonctionnelle .....	3	7.7.4 Régler la sensibilité à la lumière .....	9
Écran 7,4 pouces .....	4	7.7.5 Réinitialiser le trajet .....	9
7.5 Définition clé .....	4	7.7.6 Message de maintenance .....	10
7.6 Fonctionnement normal .....	5	7.7.7 Afficher la taille des roues et la limite de vitesse .....	10
7.6.1 Mise sous/hors tension .....	5	7.7.8 Afficher les informations sur la batterie .....	10
7.6.2 Sélectionnez le mode d'assistance électrique .....	5	7.7.9 Afficher les informations de l'IHM .....	11
7.6.3 Afficher les données .....	6	7.7.10 Afficher les informations du contrôleur .....	11
7.6.4 Réglage du phare/rétroéclairage .....	6	7.7.11 Afficher les informations du capteur .....	11
7.6.5 Assistance à la marche .....	6	7.7.12 Définir le thème de l'interface utilisateur .....	11
7.6.6 Charge de type C .....	6	7.7.13 Afficher l'historique des codes d'erreur .....	12
7.6.7 Fonction Bluetooth .....	7	7.8 Définition du code d'erreur .....	13
7.7 Paramètres .....	8		

## 7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur affichées  
Si le problème ne peut être résolu conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Ce produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter d'immerger l'écran dans l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour Nettoyez l'écran. Ces substances peuvent endommager les surfaces.
- La garantie n'est pas incluse en raison de l'usure et Usage normal et vieillissement.
- Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
- Cet appareil est conforme à la partie 15 de les règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

- Cet équipement a été testé et s'est avéré afin de respecter les limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

L'équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions,

Ces équipements peuvent causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles aux communications radio ou la réception télévisuelle, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par l'une des mesures suivantes : (1) Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. (2) Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur. (3)

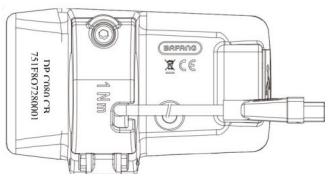
Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché. ver est connecté.(4) Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

## 7.2 INTRODUCTION À L'AFFICHAGE



- Modèle : DP C080.CB
- Le boîtier est en PC/ABS et l'écran LCD est en verre aluminosilicate.

- Le marquage des étiquettes est le suivant :



## 7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

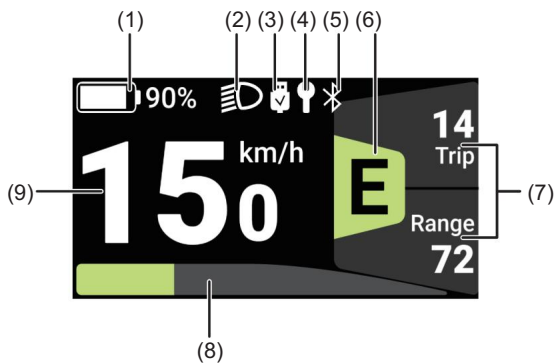
### 7.3.1 Spécifications

- Écran LCD
- Alimentation : 36/48/52 Vcc
- Température de fonctionnement : -20 à 45
- Température de stockage : -20 à 60
- Étanchéité : IPX7
- Humidité de stockage : 30 % à 70 % HR

### 7.3.2 Vue d'ensemble fonctionnelle

- Protocole de communication CAN ; Utilisation simple et conviviale avec trois touches.
- Indication de la vitesse : incluant la vitesse en temps réel, la vitesse maximale « MAX » et la vitesse moyenne « AVG ».
- Changement de km/mile
- Indicateur intelligent de puissance : fournit une indication stable  
Alertes de pourcentage de batterie grâce à des algorithmes optimisés.
- Commande automatique du phare à détecteur de lumière
- Réglage de la luminosité du rétroéclairage sur 4 niveaux
- Contrôle des vitesses : 6 modes au total
- Indication du kilométrage : Le kilométrage maximal peut être affiché jusqu'à 99 999. Le kilométrage d'un trajet peut être indiqué comme TRIP ; le kilométrage cumulé peut être indiqué comme ODO.
- Indication intelligente : le kilométrage restant peut être affiché sous la forme RANGE, l'énergie consommée peut être affichée sous la forme Cal (calories).
- Indication du code d'erreur.
- Assistance à la marche.
- Chargement par USB-C
- Message d'entretien.
- Bluetooth.
- 6 langues : anglais, allemand, néerlandais, Français, italien, tchèque.

## 7.4 AFFICHAGE



- 1 Capacité de la batterie
- 2 phares
- 3 Charge
- 4 Maintenance
- 5 Bluetooth

- 6 Mode d'assistance électrique
- 7 Indication multifonction
- 8 watts
- 9 Vitesse en temps réel

## 7.5 DÉFINITION CLÉ



- 1 + Touche de phare
- 2 ⏻ Touche d'alimentation
- 3 = Touche d'assistance à la marche

# 7.6 FONCTIONNEMENT NORMAL

## 7.6.1 Mise sous/hors tension

Mise sous tension : Appuyez et maintenez «  » (≥ 2s) lorsque l'IHM est éteint.

MISE HORS TENSION : Appuyez et maintenez «  » (≥ 2 s) lorsque l'IHM est allumée pour mettre l'IHM hors tension.



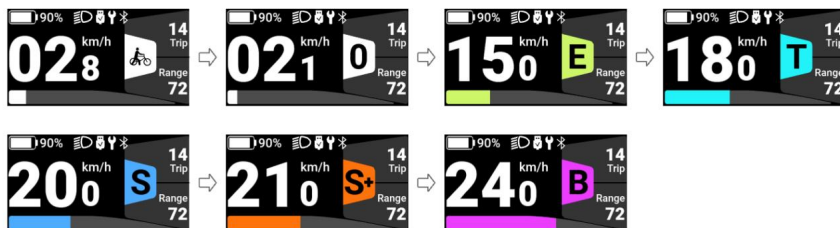
## 7.6.2 Sélectionnez le mode d'assistance électrique

presse " + " ou " - " pour passer en mode d'assistance électrique et modifier la puissance du moteur.


La vitesse la plus basse est E, et la vitesse la plus élevée est B (sélectionnable par l'utilisateur).

Le mode par défaut est E ; 0 signifie que le vélo électrique est en position neutre.

Et (Écho) :	Vert	Mode ECO
T (Tournée) :	Bleu	Mode TOUR
S (Sport) :	Indigo	mode SPORT
S+ (Sport+) :	Orange	Mode SPORT+
B (Boost) :	Violet	Mode Boost




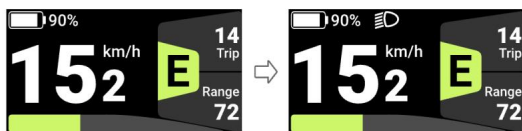
### 7.6.3 Afficher les données

Dans l'interface principale, appuyez sur «  » pour accéder à l'interface. Appuyez sur le «  » pour changer l'affichage des données.






### 7.6.4 Réglage du phare/rétroéclairage



Maintenez la touche  enfoncée (2 s) pour allumer les phares ; la luminosité du rétroéclairage de l'interface homme-machine (IHM) diminuera et l'icône de phare apparaîtra. Maintenez la touche enfoncée à nouveau pour éteindre les phares ; la luminosité du rétroéclairage de l'IHM augmentera et l'icône de phare disparaîtra.

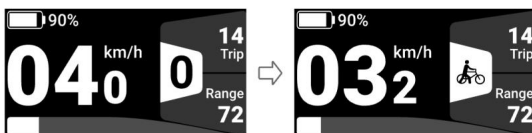


### 7.6.5 Assistance à la marche

Lorsque le système n'est pas en fonctionnement, appuyez sur la touche «  » pour passer à 0, puis appuyez sur le «  » encore une fois, et le symbole «  » apparaîtra et sera normalement activé.

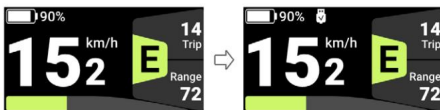
Maintenez enfoncée le bouton «  », le symbole «  » clignotera (fréquence 500 ms), et le vélo électrique passera en mode « mode d'assistance à la marche » (si aucun signal de vitesse n'est détecté, l'IHM affichera une vitesse de 2,5 km/h).

Relâchez le «  » pour quitter le mode d'assistance à la marche, et le symbole «  » cessera de clignoter et le mode sera normalement activé. En l'absence d'opération dans les 5 secondes, il passera automatiquement à 0.



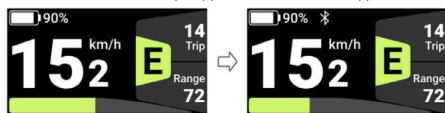
### 7.6.6 Charge de type C

Pour charger l'IHM, connectez le câble USB-C à l'IHM. Si l'IHM est éteinte, connectez le câble USB-C et allumez-la. La tension de charge maximale est de 5 V et le courant de charge maximal de 500 mA.



## 7.6.7 Fonction Bluetooth

L'interface homme-machine (IHM) peut être connectée à l'application Bafang Go via Bluetooth.



Scannez le code QR dans l'image ci-dessous pour installer l'application.



(BAFANG GO pour Android™ et iOSTM)

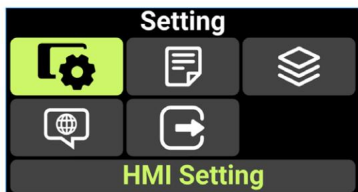
Les données pouvant être envoyées à l'application sont les suivantes :

Non.	Fonction
1	Vitesse
2	SOC
3	Modes d'assistance électrique
4	Informations sur la batterie
5	Signal du capteur
6	Kilométrage restant
7	Calories
8	Informations sur les composants du système
9	Actuel
10	Mode d'assistance électrique actuel
11	Voyage
12	MORTIER
13	État des phares
14	Code d'erreur

# 7.7 PARAMÈTRES

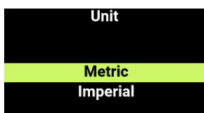
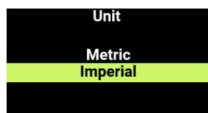
Appuyez et maintenez la touche "+" et "-" simultanément pour accéder à "Paramètres". Appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « IHM »

Sélectionnez « Paramètres », « Informations », « Thèmes », « Langue » ou « SORTIE », puis appuyez sur



## 7.7.1 « Impérial » / « Métrique »

Entrez dans le « Paramètre », "+" ou "-" pour sélectionner « Unité ». Appuyez sur " " pour accéder au réglage, appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « Métrique »/« Impérial », et " " Pour enregistrer et revenir à « Unité ». Pour enregistrer et revenir à l'interface principale, appuyez et maintenez « » et « » simultanément, ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».



## 7.7.2 Définir l'heure d'arrêt automatique

Accédez au « Paramètre », appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « Arrêt automatique ». Appuyez sur " " pour accéder au réglage, appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « OFF » / « 1 Min » / « 2 Min » / « 3 Min » / « 4 Min » / « 5 Min » / « 6 Min » / « 7 Min » / « 8 Min » / « 9 min » / « 10 min », puis appuyez sur " " Pour enregistrer et revenir à « Arrêt automatique ». Pour enregistrer et revenir à l'interface principale, maintenez enfoncées simultanément les touches « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ». « ARRÊT » permet d'annuler la fonction d'arrêt automatique.



### 7.7.3 Réglage du rétroéclairage

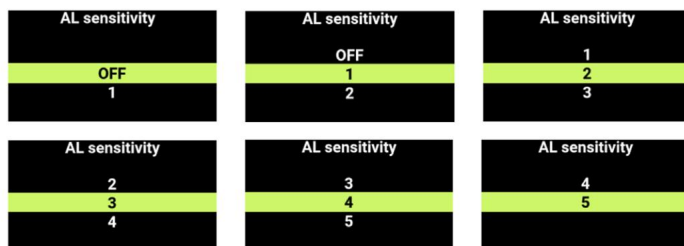
Accédez aux « Paramètres », **+** ou **-** Pour sélectionner « Luminosité », appuyez sur **ON** pour accéder au réglage, puis **+** ou **-** appuyez pour sélectionner « 100 % »/« 75 % »/« 50 % »/« 25 % », **ON** « » pour enregistrer et revenir à « Luminosité ». Pour enregistrer puis appuyez pour revenir à l'interface principale, appuyez simultanément sur « » et « », ou appuyez sur « RETOUR ».



### 7.7.4 Régler la sensibilité à la lumière

Accédez au « Paramètre », appuyez sur **+** ou **-** Pour sélectionner « Sensibilité AL », appuyez sur « » pour accéder aux **+** ou **-** réglages, puis sur « » pour ajuster la sensibilité à la lumière : « OFF »/« 1 »/« 2 »/« 3 »/« 4 »/« 5 ».

« OFF » désactive la fonction. Les chiffres de 1 à 5 correspondent à différents niveaux de sensibilité à la lumière, du maintenez enfoncée plus faible au plus élevé. Pour enregistrer et revenir à « Sensibilité AL », appuyez sur « » et simultanément les touches « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».



### 7.7.5 Réinitialiser le trajet

Accédez au « Paramètre », appuyez sur **+** ou **-** Sélectionnez « Réinitialisation du compteur kilométrique ». Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » pour accéder au réglage.

**+** ou **-** pour sélectionner « NON »/« OUI » (« OUI » signifie effacer, « NON » signifie ne pas effacer), et appuyez sur Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour enregistrer et revenir à « Réinitialisation du trajet ». Pour enregistrer et revenir à l'interface principale, maintenez enfoncées simultanément les touches « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».



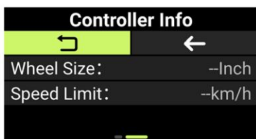
### 7.7.6 Message de maintenance

Accédez au « Paramètre », appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « Service ». Appuyez sur "Power" pour accéder au réglage, appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « OFF »/« ON » (« OFF » signifie désactiver la fonction ; « ON » signifie activer la fonction). Appuyez sur "Enter" pour enregistrer et revenir à « Service ». Pour enregistrer et revenir à l'interface principale, maintenez la touche enfoncée. "et" "+" ou "-" « Simultanément, ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ». (Remarque : la fonction d'alerte de maintenance est désactivée par défaut. Lorsqu'elle est activée et que le kilométrage du vélo électrique dépasse 5 000 km, « » s'affiche sur l'interface homme-machine.)



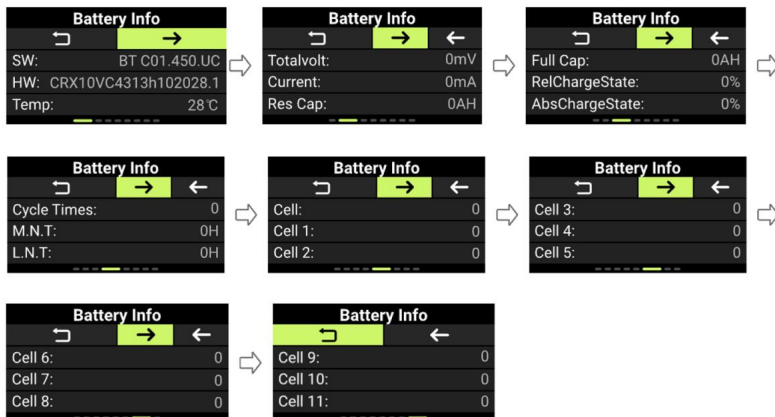
### 7.7.7 Afficher la taille des roues et la limite de vitesse

Saisissez « Informations », sélectionnez « Infos contrôleur », puis appuyez sur « » pour valider. Sélectionnez l'icône « → », puis appuyez sur "Power" pour afficher les informations « Taille des roues » et « Limitation de vitesse ». Pour enregistrer et revenir à l'interface principale, maintenez la touche « » enfoncée simultanément, ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».





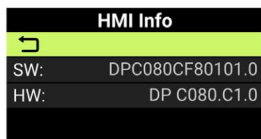
### 7.7.8 Afficher les informations sur la batterie

Saisissez « Informations », puis appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner « Informations sur la batterie ». Appuyez sur "Power" pour entrer. Appuyez sur "Power" à sur « », puis appuyez sur "+" ou "-" pour revenir à « Informations sur la batterie ». Pour enregistrer et Sélectionnez « Retour à l'interface principale », appuyez simultanément sur « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».




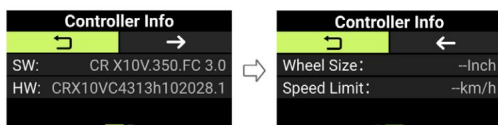
## 7.7.9 Afficher les informations de l'IHM

Saisissez les « Informations », puis " + ou " - Sélectionnez « Infos IHM ». Appuyez sur  pour valider. La séquence est : appuyez sur « SW : → HW : »  appuyez sur « » pour revenir à « Infos IHM ». Pour revenir à l'interface principale, maintenez enfoncées " + simultanément les touches « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».




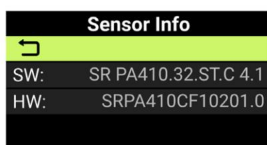
## 7.7.10 Afficher les informations du contrôleur

Saisissez les « Informations », puis " + ou " - pour sélectionner « Infos manette ». Appuyez sur  pour entrer et appuyez sur " + appuyez sur « ». La séquence est « SW : → HW : ». Appuyez sur « » pour revenir à « Infos manette ». Pour revenir à l'interface principale, maintenez enfoncées simultanément les touches « » et « », ou appuyez sur « RETOUR » → « SORTIE ».




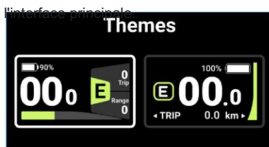
## 7.7.11 Afficher les informations du capteur

Saisissez les « Informations », appuyez sur " + ou " - pour sélectionner « Infos capteur ». Appuyez sur  pour valider. La séquence est « SW : → HW : ». Appuyez sur « » pour revenir à « Informations sur le capteur ». Pour revenir à l'interface principale, maintenez la touche enfoncée " + et " " simultanément, ou appuyez sur "RETOUR" → "SORTIE".



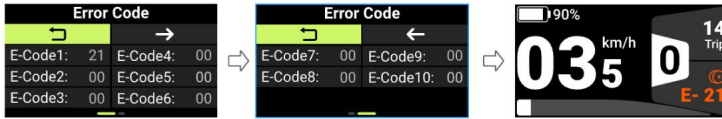
## 7.7.12 Définir le thème de l'interface utilisateur

Accédez aux « Paramètres », " + ou " - pour sélectionner « Thèmes ». Appuyez sur  pour y accéder. Appuyez sur " + ou " - à puis sélectionnez le thème d'interface utilisateur souhaité. Appuyez sur « » pour enregistrer ; l'IHM sera réinitialisée et redémarrée. Si vous ne souhaitez pas modifier le thème, maintenez enfoncées simultanément les touches « » et « » pour revenir à l'interface principale.



### 7.7.13 Afficher l'historique des codes d'erreur

Saisissez les « Informations », appuyez sur **Entrée** pour valider et appuyez sur **Arrêter** les 10 derniers messages d'erreur, de « E-Code1 » à « E-Code10 ». Appuyez sur **« »** pour revenir aux « Informations », ou maintenez enfoncées simultanément les touches **« »** et **« »** pour revenir à l'interface principale.



## 7.8 DÉFINITION DES CODES D'ERREUR

---



L'interface homme-machine (IHM) peut afficher les défauts du Pedelec. Lorsqu'un défaut est détecté, l'un des codes d'erreur suivants sera affiché : également indiqué.

Remarque : Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si ce code s'affiche, veuillez redémarrer le système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur ou le service technique.

Consultez l'annexe B pour la liste détaillée des codes d'erreur.